



BATEAUX

4 joueurs / à partir de 6 ans



COMPOSITION DU JEU:

- 1 plateau de jeu représentant l'océan et 4 ports (1 port = 3 cases entre 1 phare et 1 rocher).
- 12 bateaux (3 de chaque couleur).
- 36 pierres brillantes, « les trésors »
- 1 dé.

Le but du jeu : couler les bateaux des joueurs adverses en leurs prenant leurs trésors.

RÈGLE DU JEU:

Chaque joueur choisit sa couleur et place ses 3 bateaux dans le port correspondant. Tous les bateaux sont chargés de 3 trésors.

A son tour de jeu, le joueur lance le dé et déplace un de ses bateaux du nombre de cases indiqué par le dé dans n'importe quelle direction (**en avant, en arrière mais pas en diagonale**).

Au cours d'un déplacement, un bateau ne peut pas passer 2 fois sur la même case, ni revenir sur la case dont il est parti. Tout déplacement au départ d'un port doit se terminer en mer. Il est interdit d'aller dans le port d'un autre joueur. 2 bateaux ne peuvent pas être sur la même case et un bateau qui se déplace ne peut pas passer sur une case où se trouve déjà un autre bateau.

Si le dé fait un 5 : c'est la tempête ! Tous les bateaux en mer (sans exception) perdent immédiatement 1 trésor (1 pierre de chaque bateau est retirée définitivement du jeu). Le joueur qui a lancé le dé déplace ensuite un de ses bateaux de 5 cases.

Après un déplacement, si 1 bateau est à côté d'un ou de plusieurs bateaux adverses (sauf en diagonale et sauf si le bateau est dans son port), **le joueur récupère 1 trésor** sur chacun des bateaux et les charge sur son bateau (il n'y a pas de limite maximale). **Dès qu'un bateau perd son dernier trésor** (tempête ou attaque), il est retiré du jeu (Si c'est au cours d'une attaque, ce bateau rapportera 2 points à l'attaquant).

Le gagnant est le joueur qui possède encore 1 ou plusieurs bateaux alors que les autres joueurs n'en ont plus.

Pour raccourcir un peu la partie, on peut décider, avant de commencer, de s'arrêter lorsqu'il ne reste plus que 2 bateaux en jeu. Là il faudra compter les points : 1 point par marchandise et 2 points par bateaux adverses récupérés.